



Bienvenue au ministère des Transports, de l'Équipement, du Tourisme et de la Mer

[Actualité](#) [Ministres](#) [Ministère](#) [Votre profil](#) [Se documenter](#) [Nous rejoindre](#) [Services en ligne](#)

Les sites thématiques

[Transports](#)
[Route](#)
[Sécurité routière](#)
[Mer](#)
[Aviation civile](#)
[Tourisme](#)
[Urbanisme](#)
[BTP](#)
[Recherche et innovation](#)
[Economie et statistiques](#)
[Europe et international](#)

Les sites locaux

[Régions](#)
[Départements](#)

Les sites utiles

[Premier ministre](#)
[Legifrance](#)
[Service-public.fr](#)
[La Documentation française](#)
[vie-publique.fr](#)
[Forum.gouv.fr](#)
[Europe.gouv.fr](#)

[Accueil](#) > [Votre profil](#) > [Presse](#) > [Communiqués de presse](#) > [Année 2005](#) > [Décembre 2005](#)

 12 décembre 2005 -

 [Imprimer](#)

 [Envoyer par courriel](#)

Autoroute ferroviaire

Perpignan-Luxembourg

Dominique PERBEN, ministre des Transports, de l'Équipement, du Tourisme et de la Mer, a signé ce jour un protocole relatif au lancement d'une nouvelle autoroute ferroviaire entre Perpignan et Luxembourg, sur une longueur de plus de 1.000 km, en présence des présidents de l'AFITF, de la SNCF, de RFF, de TLF et de Modalhor, et des directeurs généraux d'ASF et de la Caisse des Dépôts et Consignations.

Ce protocole permettra de guider l'action des partenaires du projet jusqu'à l'ouverture commerciale de la ligne, prévue au plus tard le 31 mars 2007.

L'autoroute ferroviaire offrira une capacité initiale de transport de près de 30.000 remorques par an. Cette capacité pourra rapidement être doublée dès que le taux de remplissage le permettra. Des prolongements sont également à l'étude vers le Nord-Pas de Calais, les Alpes et la région marseillaise.

Ce projet associe étroitement le ministère des Transports luxembourgeois ainsi que les chemins de fer luxembourgeois qui préparent une plateforme d'accueil du train Modalhor, à Bettembourg, à quelques kilomètres de la capitale.

Dominique PERBEN a également signé à cette occasion une convention de financement concernant la modernisation de l'axe ferroviaire Dijon-Modane. D'un montant de 90 millions d'€ financée entièrement par l'Etat, elle vise notamment à améliorer la circulation du fret dans le tunnel ferroviaire du Fréjus. Cette opération sera terminée avant la fin 2008 et permettra d'assurer le développement de l'autoroute ferroviaire alpine entre Aiton et Orbassano.

Le développement des autoroutes ferroviaires s'inscrit dans la politique gouvernementale de complémentarité des modes de transports, visant à la mise en place de solutions de transports durables et modernes.

Contacts presse

Cabinet de Dominique Perben
Corinne MEUTEY 01 40 81 72 36
Arnaud LEBLIN 01 40 81 31 59
Lorène THIEBAUT 01 40 81 12 90

Mise à jour : 12/12/2005 | [Plan du site](#) | [Info Editeur](#) | [Adresse du ministère](#) | [Contactez-nous](#)
© Ministère des Transports, de l'Équipement, du Tourisme et de la Mer