

# Le Premier Ministre et le Ministre de l'Intérieur, de la Sécurité Intérieure et des Libertés Locales sur le terrain avec les policiers parisiens

Dès la constitution du nouveau gouvernement, le Premier Ministre, M. Jean-Pierre Raffarin, et le Ministre de l'Intérieur, de la Sécurité Intérieure et des Libertés Locales, M. Nicolas Sarkozy, ont souhaité aller à la rencontre des fonctionnaires de police parisiens engagés quotidiennement dans la lutte contre l'insécurité.

À l'occasion de ces visites de terrain, des mesures

importantes ont été annoncées visant à donner de nouveaux moyens d'action à la Préfecture de Police parmi lesquels un renforcement du dispositif de sécurité dans les transports en commun franciliens placé sous le commandement unique du Préfet de Police ou encore la création de sept Groupements d'Intervention Régionaux (GIR) en Ile-de-France.



Le Premier Ministre se fait présenter des fonctionnaires du Service de Protection et de Surveillance des Réseaux Ferrés Parisiens (SPSRFP) lors de sa venue du 13 mai dans le métro et le RER.

Dès sa prise de fonction, le 8 mai, le Ministre de l'Intérieur, de la Sécurité Intérieure et des Libertés Locales, M. Nicolas Sarkozy, a tenu à rendre visite aux policiers parisiens. Accueilli au centre de police du boulevard Bessières par le Préfet de Police, M. Jean-Paul Proust, le Ministre s'est entretenu avec les Directeurs des services de police de la PP. M. Nicolas Sarkozy a découvert le plus vaste site de

la Préfecture de Police, inauguré l'an dernier, abritant plus de 900 policiers affectés à la 1<sup>ère</sup> division de la Direction de la Police Judiciaire (DPJ), au 1<sup>er</sup> district de la Direction de l'Ordre Public et de la Circulation (DOPC) ainsi qu'au 1<sup>er</sup> secteur de la Direction de la Police Urbaine de Proximité (DPUP).

Parmi les effectifs rattachés à cette Direction, le Ministre a dia-

logué avec quelques-uns des 200 hommes de la Brigade Anti-Criminalité (BAC) de nuit basée à Bessières. Une unité spécialisée, créée en 1994, dont la présence nocturne constitue un point fort de la protection quotidienne qu'assurent les forces de l'ordre parisiennes sur l'ensemble de la capitale. Ces policiers lui ont exposé la spécificité de leurs missions, leurs méthodes de travail et les équipements utilisés.



En visite le 8 mai au centre de police de Bessières, le Ministre de l'Intérieur découvre les voitures puissantes qui viennent d'être allouées à la BAC de nuit.

Poursuivant sa visite, M. Nicolas Sarkozy a constaté la mobilisation des autres effectifs du centre de police de Bessières chargés de mener, ce soir-là, deux opérations illustrant la diversité des actions conduites par la Préfecture de Police.

Ainsi, le Ministre s'est rendu sur deux barrages routiers établis par les fonctionnaires de la DPUP à hauteur de la Porte Maillot et de la Porte de Champerret. Il a assisté à plusieurs contrôles visant à sanctionner les infractions au Code de la Route mais aussi à détecter d'éventuels délits (détention de stupéfiants, vol de voitures...).

Dans le même temps s'est déroulée une opération de lutte contre la prostitution menée, notamment, par les forces de l'ordre du centre du boulevard Bessières (BAC de nuit et 1<sup>ère</sup> division de Police Judiciaire).

Il était plus de deux heures du matin quand le Ministre de l'Intérieur a achevé sa visite. En saluant les fonctionnaires de police, il a tenu à leur adresser son soutien : *« Pour affronter les difficultés quotidiennes et croissantes de vos missions, vous me trouverez toujours à vos côtés. Je m'attache dès à présent, avec énergie, à soutenir votre action en développant les moyens juridiques, budgétaires et matériels ».*



La BAC de nuit intervient de 23 heures à 6 heures sur l'ensemble de la capitale



Le Ministre de l'Intérieur dialogue avec les policiers de quartier.

## Au centre de Paris

Le surlendemain, le Ministre de l'Intérieur, accompagné du Préfet de Police, a effectué une nouvelle visite de terrain choisissant de se rendre en soirée dans les rues piétonnes du quartier des Halles. Tout au long de cet itinéraire, le commissaire central du 1<sup>er</sup> arrondissement a présenté les spécificités de ce quartier et les caractéristiques du dispositif policier mis en place. Face aux incivilités et aux petits trafics de stupéfiants qui se déroulent dans le jardin des Halles une action de sécurisation reposant sur les patrouilles de la police de quartier a été mise en œuvre. Quant aux troubles à l'ordre public commis dans le centre commercial, ils ont été diminués grâce à un partenariat entre le commissariat central et les sociétés gérant le Forum. En particulier, des interventions ciblées de la police de quartier permettent de désamorcer les risques d'affrontements à l'occasion de la venue de bandes rivales par le RER.



Dans les rues piétonnes jouxtant le Forum des Halles, les policiers de quartier assurent de nombreuses patrouilles afin de rassurer passants et riverains.

De la place Joachim du Bellay jusqu'au boulevard de Sébastopol, M. Nicolas Sarkozy a pu prendre très concrètement la mesure du travail accompli par les fonctionnaires de police opérant la nuit dans ces lieux animés. Le Ministre de l'Intérieur a dialogué avec des policiers de quartier du 1<sup>er</sup> dont la présence quotidienne contribue à tisser un lien de confiance avec la population, condition essentielle de la lutte contre l'insécurité à Paris. Déclarant que *« l'uniforme constitue la première des dissuasions »*, M. Nicolas Sarkozy a rappelé que la visibilité policière est un des moyens privilégiés de la lutte contre la délinquance.



Le Premier Ministre et le Ministre de l'Intérieur constatent les capacités opérationnelles de la salle de commandement du métro et du RER.

## Dans le métro et le RER

Le 13 mai, à l'occasion d'une visite dédiée à la question de la sécurité dans les transports publics d'Ile-de-France, le Premier Ministre, M. Jean-Pierre Raffarin, et le Ministre de l'Intérieur, M. Nicolas Sarkozy, ont été accueillis par le Préfet de Police pour se rendre sur le Forum des Halles. En surface, ils ont rencontré des policiers de quartier à VTT du 1<sup>er</sup> arrondissement. En des-

pendant dans le centre commercial, M. Jean-Pierre Raffarin s'est entretenu avec des commerçants qui lui ont fait part de leurs préoccupations quotidiennes et de leur volonté d'agir avec la police de proximité dans le cadre d'un partenariat étroit.

Le Premier Ministre et le Ministre de l'Intérieur ont traversé la gare RER Châtelet-les-Halles, premier nœud ferroviaire d'Europe. Ils se sont ensuite

rendus à la station Gare de Lyon où les attendaient les Présidents de la SNCF et de la RATP, M. Louis Gallois et M. Jean-Paul Bailly, avant de rejoindre la salle de commandement du Service de Protection et de Surveillance des Réseaux Ferrés Parisiens (SPSRFP) de la DPUP. Située à la Maison de la RATP, cette salle constitue un véritable centre névralgique de surveillance et de contrôle en matière de sécurité dans les transports en commun d'Ile-de-France. Poste de pilotage, elle permet de gérer, en temps réel, les 500 fonctionnaires en tenue et en civil du SPSRFP afin de mettre en œuvre une réaction adaptée à la situation. Cette salle de commandement est, outre, un lieu d'échanges d'informations opérationnelles susceptible de renforcer le partenariat entre les différents acteurs concourant à la sécurité dans les transports publics (transporteurs, Brigade des Chemins de Fer de la Police aux Frontières...). Pour conclure cette visite, le Premier Ministre a tenu une conférence de presse au cours de laquelle il a présenté une série de mesures visant à renforcer la sécurité dans les transports publics d'Ile-de-France.

## De nouveaux moyens d'action pour la sécurité jusqu'au bout des lignes

La création d'une réelle police régionale des transports en commun, placée sous le commandement unique du Préfet de Police, constitue une avancée significative permettant de renforcer la sécurité sur l'ensemble du réseau ferré.

Le 13 mai, le Premier Ministre, sur proposition du Ministre de l'Intérieur, de la Sécurité Intérieure et des Libertés Locales, a annoncé la création d'un service régional de sécurité dans les transports par voie ferrée en Ile-de-

France, placé sous le commandement unique du Préfet de Police. L'annonce de ce dispositif s'est accompagnée d'un renfort immédiat de quatre unités mobiles et de vingt policiers en civil spécialisés dans la lutte contre les vols à la tire, sur les lignes de la

SNCF et de la RATP. Ce sont ainsi 120 patrouilles supplémentaires qui circulent désormais jusqu'au bout des lignes de 17 heures à minuit, y compris en grande banlieue, avec pour objectif de sécuriser 1 000 trains par jour.



En décidant de placer l'ensemble des services qui concourent à la sécurité du métro, du RER et des trains de banlieue en Ile-de-France sous le commandement unique du Préfet de Police, le Chef du Gouvernement a donné au dispositif de sécurité une cohérence et une efficacité renforcées. Cette décision permet d'aller au-delà du simple mécanisme d'échanges d'informations opérationnelles mené sur le terrain, depuis 1998, par la Préfecture de Police. Une circulaire du 11 février 2002 avait élargi le pouvoir de coordination du Préfet de Police, sans pour autant lui

donner une autorité sur l'ensemble des unités. En franchissant ce seuil qualitatif, la lutte contre l'insécurité

dans les transports peut véritablement gagner en efficacité.

1 000 trains sécurisés chaque jour.



Le contrôleur général Frédéric Perrin, Sous-Directeur des Services Spécialisés de la Direction de la Police Urbaine de Proximité, explique les conséquences concrètes du commandement unique.

#### De quels moyens bénéficie le nouveau dispositif ?

Depuis le 14 mai, le Préfet de Police a sous son autorité quelques 1 000 fonctionnaires appartenant au Service de Protection et de Surveillance des Réseaux Ferrés Parisiens (SPSRFP) et à la Brigade des Chemins de Fer (BCF) de la Police Aux Frontières. Ils ont respectivement en charge les lignes RATP et SNCF. L'arrivée d'effectifs supplémentaires mis à disposition par le Ministère de l'Intérieur représente un effort considérable. Sur les créneaux horaires les plus sensibles, le nombre de policiers en tenue a déjà été multiplié par six.

#### Quelles seront les prochaines étapes ?

Quatre cents fonctionnaires de police supplémentaires seront affectés d'ici 2003, soit 200 au SPSRFP et 200 à la BCF. Le service régional de sécurité dans les transports, qui est en cours de constitution, pourra s'appuyer sur la future Salle d'Information et de Commandement (SIC) de la DPUP. Actuellement en construction sur l'Île de la Cité, elle constituera demain un outil performant afin de connaître et d'analyser, en temps réel, la situation dans les transports publics d'Ile-de-France. Forte de son expertise en matière de sécurité, la Préfecture de Police sera confortée dans son rôle de commandement et pourra soutenir efficacement l'action conduite par les sept Directions Départementales de la Sécurité Publique d'Ile-de-France (DDSP) ainsi que celle des transporteurs (SNCF et RATP). ■

## Plus d'efficacité contre la délinquance organisée : sept GIR en Ile-de-France

Une circulaire interministérielle du 22 mai a prévu la création de 28 Groupes d'Intervention Régionaux (GIR) sur le territoire national. Composées de policiers, de gendarmes, de fonctionnaires des impôts et des douanes, ces structures opérationnelles novatrices sont destinées à mener des investigations en pro-

fondeur et à intervenir contre toutes les formes de trafics et de délinquance souterraine.

Chaque région dispose de son GIR à l'exception de l'Ile-de-France dont les spécificités ont mérité, d'une part, que soit créé un GIR par département et, d'autre part, que leur fonctionnement soit placé sous la coordination du Préfet de Police.

Forts de cette impulsion donnée au niveau régional, les sept GIR de la petite et de la grande couronne parisienne sont désormais pleinement opérationnels avec des objectifs prioritaires conformes aux orientations fixées par le Gouvernement et définies conjointement par les Préfets de départements et les Procureurs de la République. ■