

8930010 F08

**DISCOURS DE MONSIEUR MICHEL ROCARD
PREMIER MINISTRE**

**AU SIEGE DU SYNDICAT D'AGGLOMERATION
NOUVELLE DE SENART VILLE NOUVELLE**

MELUN-SENART LE 23 FEVRIER 1989

MONSIEUR LE DÉPUTÉ,
MESDAMES ET MESSIEURS LES ÉLUS,
MESSIEURS LES PRÉSIDENTS DE L'ÉTABLISSEMENT
PUBLIC ET DES SAN,
MESDAMES ET MESSIEURS,

APRÈS CERGY-PONTOISE ET SAINT-QUENTIN-EN-
YVELINES, ME VOICI AUJOURD'HUI À MELUN-
SENART.

TROIS VISITES DE VILLES NOUVELLES EN
QUELQUES SEMAINES, C'EST-À-DIRE L'IMPOR-
TANCE QUE LE GOUVERNEMENT ATTACHE AU
DÉVELOPPEMENT DES VILLES EN GÉNÉRAL ET À
CELUI DES VILLES NOUVELLES EN PARTICULIER.

LE GOUVERNEMENT A ENGAGÉ ET VA DÉVELOPPER,
DANS LES MOIS QUI VIENNENT, UNE RÉFLEXION
APPROFONDIE SUR LES VILLES : LES VILLES
COMME LIEU DE CRÉATIVITÉ ET DE DÉVELOP-
PEMENT ÉCONOMIQUE, LES VILLES COMME SUPPORT
DE NOUVELLES SOLIDARITÉS SOCIALES. DANS
CETTE RÉFLEXION, LES VILLES NOUVELLES
AURONT TOUTE LA PLACE QU'ELLES MÉRITENT EN
TANT QU'EXPÉRIENCE AVANCÉE DE SOLIDARITÉ
INTERCOMMUNALE, EN TANT QUE SUPPORT
D'INNOVATION ARCHITECTURALE ET SOCIALE, EN
TANT QUE PÔLE D'HABITAT ET D'EMPLOI : PÔLES
ÉQUILIBRÉS D'HABITAT ET D'EMPLOI ET DONC

RÉDUCTEURS, À L'INTÉRIEUR DE LA MÉGALOPOLE PARISIENNE, DE MIGRATIONS QUOTIDIENNES DOMICILE-TRAVAIL.

MELUN-SENART, LA PLUS RÉCENTE DES VILLES NOUVELLES, A DÉJÀ UNE HISTOIRE : CELLE D'UNE CRÉATION CONTROVERSÉE PUIS D'UNE CROISSANCE FONDÉE SUR LE LOGEMENT PLUS QUE SUR L'EMPLOI ; CROISSANCE ARTICULÉE AUTOUR DES VILLAGES

EXISTANTS LAISSANT LIBRE L'IMMENSE ESPACE CENTRAL QUI EST AUJOURD'HUI VOTRE PRINCIPAL SUJET DE RÉFLEXION ET BIENTÔT D'ACTION.

MAIS AVANT D'ABORDER CETTE QUESTION, JE SOUHAITERAIS M'ATTARDER UN INSTANT ENCORE SUR LE PASSÉ ET PLUS PARTICULIÈREMENT LES ACQUIS DE VOTRE VILLE NOUVELLE.

VOUS, C'EST-À-DIRE LES ÉLUS, MAIS AUSSI L'ÉTAT ET L'ÉTABLISSEMENT PUBLIC D'AMÉNAGEMENT, PRÉSIDÉ PAR MR ALAIN VIVIEN, AVEZ SU BATIR UNE VILLE QUI RÉPOND AUX BESOINS CONTEMPORAINS : UNE GRANDE MODESTIE DANS LA CONCEPTION DES QUARTIERS QUI SONT RESTÉS À L'ÉCHELLE HUMAINE, UNE GRANDE AMBITION DANS LA QUALITÉ DE L'ARCHITECTURE, UNE GRANDE DIVERSITÉ DES FORMES URBAINES, UN SOIN TOUT PARTICULIER DANS L'EXÉCUTION ET LA FINITION.

CECI EST ACQUIS. CECI N'A PAS ÉTÉ FAIT SANS DIFFICULTÉS NI SANS PLUSIEURS CHANGEMENTS DE CAP, RENDUS NÉCESSAIRES PAR LA RECHERCHE DE L'ÉQUILIBRE FINANCIER. JE PENSE QUE DANS LES CONTRAINTES QU'IL VOUS A IMPOSÉES, LES AIDES QU'IL VOUS A APPORTÉES, L'ÉTAT A FAIT SON DEVOIR, MÊME SI LES ÉLUS ONT PU AVOIR L'IMPRESSION QUE CETTE POLITIQUE DE "STOP AND GO" N'ÉTAIT PAS TOUJOURS NI À ASSUMER NI À EXPLIQUER.

JE TIENS À SALUER ICI LE COURAGE, LA LUCIDITÉ ET LA TÉNACITÉ DE CES ÉLUS QUI ONT SU, À TRAVERS LES DIFFICULTÉS, SOUTENIR LE PROJET DE VILLE NOUVELLE, ALORS QU'IL EUT ÉTÉ PLUS FACILE DE CRITIQUER ET DE CHERCHER REFUGE DANS L'IMMOBILISME OU LE RETOUR AU PASSÉ.

AUJOURD'HUI, DONC, IL Y A UN ACQUIS : EN ENSEMBLE URBAIN DE PLUS DE 70.000 HABITANTS, DOTÉ DE DEUX STRUCTURES INTERCOMMUNALES DE GESTION ET DE DÉVELOPPEMENT EXEMPLAIRES : LES SAN DE SENART VILLE NOUVELLE ET DE ROUGEAU SENART, PRÉSIDENTS RESPECTIVEMENT PAR CHRISTIAN JULLIEN ET JEAN-JACQUES FOURNIER. LE DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE QUI S'EST FAIT ATTENDRE (DIX ANS, C'EST LONG) EST AUJOURD'HUI AU RENDEZ-VOUS PUISQUE L'ANNÉE 1988 AURA VU, POUR LA

PREMIÈRE FOIS DANS L'HISTOIRE DE LA VILLE, S'IMPLANTER PLUS D'EMPLOIS QUE DE LOGEMENTS. CE DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE SPECTACULAIRE EST RENDU POSSIBLE PAR LE DÉSENCLAVEMENT, NON MOINS SPECTACULAIRE, DU SITE : ACHÈVEMENT DE LA FRANCILIENNE, LANCEMENT DE L'AUTOROUTE A5, LIGNE D DU RER, GARE TGV : EN DEUX ANS, TOUT CE QUE PEUT ESPÉRER UNE COLLECTIVITÉ EN MATIÈRE DE DESSERTE, VOUS EST OU VOUS SERA DONNÉ.

AUJOURD'HUI, IL Y A UN ACQUIS MAIS LA GRANDE AVENTURE DE MELUN SENART NE FAIT QUE COMMENCER, AVEC LE DÉFI QUE REPRÉSENTE L'ESPACE CENTRAL : 3.000 HECTARES DESSERVIS D'ICI QUELQUES ANNÉES, COMME JE VIENS DE LE DIRE, PAR LES MOYENS DE TRANSPORTS LES PLUS MODERNES ; CES MOYENS DE TRANSPORT RÉALISENT L'INTÉGRATION COMPLÈTE DE MELUN SENART DANS LA MÉGALOPOLE PARISIENNE TOUT EN LUI ASSURANT DES LIAISONS PRIVILÉGIÉES AVEC LA FRANCE ET L'EUROPE DU SUD-EST.

VOUS VENEZ D'ENGAGER UNE RÉFLEXION APPROFONDIE SUR CET ESPACE : VOUS EN AVEZ RECENSÉ LES ATOUTS PARMIS LESQUELS UN ATOUT MAJEUR : LA MAÎTRISE FONCIÈRE ET LA CONSTRUCTIBILITÉ.

CE SITE EST AUJOURD'HUI "CRÉDIBLE" PUISQUE DE NOMBREUX INVESTISSEURS PRIVÉS Y ONT DES PROJETS SOIT À L'ÉTUDE, SOIT EN COURS DE RÉALISATION, COMME LE PROJET "GREENPARC" QUI ASSURERA À MELUN SENART L'IMPLANTATION DANS LES DIX PROCHAINES ANNÉES D'ACTIVITÉS TERTIAIRES ET DÈS AUJOURD'HUI LE PROJET DE "PARISUD", PORTEUR DANS UN AVENIR TRÈS PROCHE DE PLUSIEURS CENTAINES D'EMPLOIS.

AINSI, DISPOSEZ-VOUS D'UN ESPACE QUI SERA, DANS LA PROCHAINE DÉCENNIE, L'UN DES POINTS D'APPUI IMPORTANTS DU DÉVELOPPEMENT DE LA RÉGION : IL JOUERA PROBABLEMENT UN DOUBLE RÔLE :

- 1) ACCUEILLIR DES INVESTISSEURS ÉTRANGERS QUI DANS LA PERSPECTIVE DU MARCHÉ UNIQUE, RECHERCHENT DES LOCALISATIONS DANS LA PREMIÈRE AGGLOMÉRATION D'EUROPE ;
- 2) PERMETTRE À L'AGGLOMÉRATION DE PARIS, QUI, COMME TOUTES LES AGGLOMÉRATIONS, A D'IMPORTANTES BESOINS DE DESSERREMENT, DE S'ÉTENDRE DANS LE CADRE D'UN URBANISME MAÎTRISÉ.

VOTRE PROBLÈME, QUI EST TECHNIQUEMENT ET POLITIQUEMENT PASSIONNANT, EST DE CONDUIRE

UNE RÉFLEXION DE PROSPECTIVE ET DE PLANIFICATION, SANS POUR AUTANT BRIDER L'INITIATIVE PRIVÉE QUI MANIFESTE POUR CE SITE UN INTÉRÊT CROISSANT.

JE SAIS QUE VOUS AVEZ ENGAGÉ CETTE DÉMARCHE AVEC LE CONCOURS DE L'ÉTAT ET DE PERSONNALITÉS EXTÉRIEURES ET JE VOUS EN FÉLICITE.

QUELS ENSEIGNEMENTS TIRER DE TOUT CECI POUR L'AMÉNAGEMENT DE LA RÉGION PARISIENNE :

- 1) DES ENSEIGNEMENTS MÉTHODOLOGIQUES TOUT D'ABORD : LORSQU'IL Y A SOLIDARITÉ INTERCOMMUNALE ET COOPÉRATION ÉTROITE ENTRE L'ÉTAT ET LES ÉLUS, TOUT EST POSSIBLE : ON CONDUIT LES ÉVÈNEMENTS, ON NE LES SUBIT PAS ET LE TEMPS CESSE D'ÊTRE UNE CONTRAINTE POUR DEVENIR UN ALLIÉ.

L'AMÉNAGEMENT DE LA RÉGION PARISIENNE DEVRA DE TOUTE FAÇON REPOSER SUR PLUSIEURS ZONES DE SOLIDARITÉ COMME CELLES-LÀ : JE VEUX PARLER DES VILLES NOUVELLES, BIEN SÛR, MAIS AUSSI D'AUTRES SITES APPELÉS, DE PAR LA GÉOGRAPHIE, À UN DÉVELOPPEMENT COMPARABLE.

IL CONVIENT ENSUITE DE BIEN ARTICULER MAÎTRISE PUBLIQUE DES SOLS, PLANIFICATION URBAINE ET INITIATIVE PRIVÉE. C'EST CE QUE VOUS ÊTES EN TRAIN DE DÉFINIR.

- 2) DES ENSEIGNEMENTS D'ORDRE SPATIAL SONT ÉGALEMENT À TIRER DE CETTE DÉMARCHE : IL FAUDRA RÉÉQUILIBRER LA RÉGION À L'EST EN Y IMPLANTANT PLUS D'EMPLOIS. C'EST CE QUE MELUN SENART, COMME MARNE LA VALLEE, EST EN TRAIN DE FAIRE.

LE DÉVELOPPEMENT DE LA GRANDE COURONNE, DONT LES PÔLES PRINCIPAUX SONT LES VILLES NOUVELLES DOIT ÊTRE CONÇU DE MANIÈRE À LIMITER L'ACCROISSEMENT DES MIGRATIONS QUOTIDIENNES DE LA PÉRIPHÉRIE VERS LE CENTRE, L'ÉQUILIBRE HABITAT/-EMPLOI DOIT DONC Y ÊTRE RENFORCÉ.

LA RÉGION PARISIENNE DOIT OFFRIR À TOUS SES HABITANTS DES MODES DE VIE DIFFÉRENCIÉS MAIS DE QUALITÉ ÉQUIVALENTE : JE PENSE QU'UNE FAMILLE QUI A LA POSSIBILITÉ D'HABITER ET DE TRAVAILLER À MELUN SENART (ET DONC D'ÉCONOMISER UNE HEURE ET DEMIE DE TRANSPORT PAR JOUR) DISPOSE D'UN MODE DE VIE RICHE EN POTENTIALITÉS : CE MODE DE VIE SOUTIENT LA COMPARAISON AVEC CELUI D'UN PARISIEN OU D'UN HABITANT DE LA PROCHE

COURONNE CAR IL COMPORTE PLUS DE POSSIBILITÉS POUR LES ACTIVITÉS ASSOCIATIVES, SPORTIVES ET CULTURELLES, BREF, POUR UNE VIE SOCIALE PLUS ACTIVE.

CONTRIBUER À ÉLABORER DE NOUVEAUX ESPACES ET DE NOUVEAUX MODES DE VIE, TELLE EST VOTRE MISSION : C'EST TRÈS SINCÈREMENT ET AVEC BEAUCOUP DE CONVICTION QUE JE VOUS ENCOURAGE AUJOURD'HUI À POURSUIVRE CETTE TÂCHE.

8930010603

**DISCOURS DE MONSIEUR MICHEL ROCARD
PREMIER MINISTRE**

**A COMBS LA VILLE
LE JEUDI 23 FEVRIER**

**MONSIEUR LE DÉPUTÉ,
MESDAMES ET MESSIEURS LES ÉLUS,
MESSIEURS LES PRÉSIDENTS DE L'ÉTABLISSE-
MENT PUBLIC ET DU SAN,
MESDAMES ET MESSIEURS,**

**LAISSEZ-MOI VOUS DIRE MON PLAISIR DE ME
RETROUVER PARMI VOUS AUJOURD'HUI. J'AI
SOUVENT L'OCCASION DE ME DÉPLACER CES
TEMPS-CI, MAIS JE DOIS AVOUER QUE JE SUIS
PARTICULIÈREMENT HEUREUX DE VENIR DANS UN
TEL LIEU RÉVÉLATEUR D'UN VÉRITABLE
DYNAMISME CULTUREL LOCAL.**

**JE SAIS QUE C'EST GRÂCE À LA TÉNACITÉ DE
MON AMI ALAIN VIVIEN QUE LE PROJET DE LA
COUPOLE DANS LAQUELLE NOUS NOUS TROUVONS
A PU VOIR LE JOUR.**

**JE RECONNAIS ÉGALEMENT, SA PERSPICACITÉ
DANS LE CHOIX DE JEAN NOUVEL, ARCHITECTE
DONT IL N'EST PLUS BESOIN DE VANTER LES
QUALITÉS... VOUS ME PERMETTEZ D'AJOUTER**

QUE SI CETTE RÉALISATION N'A CERTES PAS LES MÊMES DIMENSIONS QUE CELLES DE L'INSTITUT DU MONDE ARABE OU DE LA TOUR DE LA DÉFENSE, ELLE N'A RIEN À LEUR ENVIER QUANT À SA CONCEPTION : TÉMOIN SON IMMENSE VERRIÈRE.

EST-CE SEULEMENT SON ARCHITECTURE ? EST-CE AUSSI LE DYNAMISME DE SES ANIMATEURS CULTURELS ? OU EST-CE TOUT AUTANT LA FERME VOLONTÉ DES DIRIGEANTS DE L'ÉTABLISSEMENT PUBLIC D'AMÉNAGEMENT DE MELUN-SÉNART, DU SYNDICAT D'AGGLOMÉRATIONS NOUVELLES, ET DE LA COMMUNE DE COMBS LA VILLE ? TOUJOURS EST-IL QUE LE CENTRE D'ACTION CULTURELLE DE LA COUPOLE RENCONTRE UN INDÉNIABLE SUCCÈS.

SON RAYONNEMENT S'ÉTEND DE LA SEINE-SAINT-DENIS JUSQU'À FONTAINEBLEAU COMME EN TÉMOIGNE LA LISTE DE SES ABONNÉS. SAVEZ-VOUS QUE C'EST LE SEUL CENTRE D'ACTION CULTURELLE DE LA RÉGION ÎLE-DE-FRANCE QUI RÉALISE 25 % DE SON PROPRE BUDGET PAR SES SEULES RECETTES ?

CERTES, CE N'EST PAS UN OBJECTIF EN SOI POUR UN ÉQUIPEMENT CULTUREL MAIS CELA MÉRITE D'ÊTRE MENTIONNÉ COMME EN TÉMOIGNENT LES RÉACTIONS DU PUBLIC.

CELA DIT, CET ÉTABLISSEMENT N'AURAIT JAMAIS PU ACQUÉRIR UN TEL DYNAMISME SANS L'EFFORT EXCEPTIONNEL FOURNI PAR LE SYNDICAT D'AGGLOMÉRATIONS NOUVELLES DE SÉNART VILLE NOUVELLE ET LA COMMUNE DE COMBS LA VILLE.

PERMETTRE AINSI À DE TELS PROJETS DE SE RÉALISER EST UN DÉFI QUE PEU DE COLLECTIVITÉS LOCALES ONT OSÉ RELEVER.

CE FAISANT, C'EST L'HISTOIRE DE VOTRE VILLE QUI S'ÉCRIT PROGRESSIVEMENT, C'EST L'IDENTITÉ MÊME DE VOTRE COLLECTIVITÉ QUI SE DÉFINIT ET SE CONSTRUIT .

UNE COLLECTIVITÉ QUI LORS DE SA DERNIÈRE EXPOSITION RETRAÇAIT L'HISTOIRE DE L'AVIATION, DE L'EXPLOIT DE CLÉMENT ADER S'ÉLEVANT POUR LA PREMIÈRE FOIS DANS LE CIEL SEINE ET MARNAIS -SANS PARLER DES PERFORMANCES DES FRÈRES MOREAU- AUX RÉALISATIONS TECHNIQUES "HYPER-POINTUES" DE LA SNECMA À MELUN-VILAROCHE.

- UNE COLLECTIVITÉ QUI, À TRAVERS SES DIVERSES ÉCOLES NOTAMMENT CELLE DE CHORÉGRAPHIE SAIT DONNER À SES HABITANTS UNE VÉRITABLE EXPRESSION ET FORMATION ARTISTIQUE.

- UNE COLLECTIVITÉ QUI, ACCUEILLANT LE THÉÂTRE À DOMICILE, ET PROPOSANT LE TOURNAGE DE CLIPS, S'OUVRE À L'INNOVATION ET PROMEUT AINSI UN NOUVEAU LANGAGE CULTUREL.

- UNE COLLECTIVITÉ, ENFIN, QUI CHAQUE ANNÉE AVEC LE FESTIVAL D'AUTOMNE DE SÉNART SAIT CRÉER L'ÉVÈNEMENT.

EN DÉFINITIVE, CE QUE L'ON PEUT OBSERVER À COMBS LA VILLE, ILLUSTRE BIEN LES PRINCIPES DIRECTEURS QUI SONT À LA BASE DE LA CRÉATION DES VILLES NOUVELLES :

- RAPPROCHER L'HABITAT ET L'EMPLOI AFIN QUE LE CITOYEN N'AIT PLUS À PASSER PLUSIEURES HEURES DANS LE TRANSPORT POUR REJOINDRE LE LIEU DE SON TRAVAIL.

- CRÉER DES PÔLES DE DÉVELOPPEMENT QUI PERMETTENT AUX ENTREPRISES DE REGROUPER LEURS ACTIVITÉS, VOIRE MÊME DE LES ACCROÎTRE.

- OFFRIR ENFIN AUX CITOYENS, LA POSSIBILITÉ DE BÉNÉFICIER D'UNE RÉELLE VIE CULTURELLE ET SPORTIVE.

NOUS SAVONS TOUS COMMENT ALAIN VIVIEN A SU METTRE EN OEUVRE CES PRINCIPES DIRECTEURS AVEC UNE COMPÉTENCE QUI N'A PLUS BESOIN D'ÊTRE SOULIGNÉE.

MAIS, IL NOUS RESTE À ABORDER LE PROBLÈME DES TRANSPORTS QUI LUI TIENT PARTICULIÈREMENT À COEUR. JE SAIS QU'IL MANQUE AUJOURD'HUI AUX GRANDES ORIENTATIONS DU SCHÉMA DIRECTEUR DE LA RÉGION ÎLE-DE-FRANCE ÉLABORÉ PAR PAUL DELOUVRIER SOUS L'AUTORITÉ DU GÉNÉRAL DE GAULLE, UN ÉLÉMENT ESSENTIEL : LE TRONÇON RELIANT LES RÉSEAUX NORD ET SUD-EST DE LA S.N.C.F.. CELA PERMETTRAIT DE RÉALISER CE QUI EST PRÉVU DEPUIS 20 ANS : UNE VÉRITABLE LIGNE D DU R.E.R.

ACTUELLEMENT 80 000 USAGERS QUOTIDIENS DU RÉSEAU FERRÉ SUD VOIENT LEUR TRAJET PERTURBÉ. CETTE SITUATION, JE LE SAIS, NUIT AU DÉVELOPPEMENT DE MELUN-SÉNART.

C'EST ÉGALEMENT UN LOURD HANDICAP POUR LA VILLE NOUVELLE D'ÉVRY DONT LE SUCCÈS DOIT BEAUCOUP À SA REMARQUABLE FERTILITÉ ROUTIÈRE.

DES DISPOSITIONS PROPOSÉES À L'OCCASION DE L'ÉLABORATION DES CONTRATS DE PLAN ETAT/RÉGION, QUE LE PRÉSIDENT DU CONSEIL RÉGIONAL SEMBLE PRÊT À ADOPTER, VONT METTRE FIN À CETTE SITUATION. ELLES REPRÉSENTENT UN INVESTISSEMENT PUBLIC DE 900 MILLIONS. GRÂCE À ELLES, LES USAGERS DE LA BANLIEUE SUD DÈS LE SECOND SEMESTRE 1994 POURRONT BÉNÉFICIER D'UN VÉRITABLE MÉTRO. CELUI-CI PERMETTRA EN TRAVERSANT LE NOYAU CENTRAL DE PARIS DE REJOINDRE ROISSY PAR UN ÉCHANGE BORD À BORD À LA GARE DU NORD. PAR AILLEURS, CET AMÉNAGEMENT, EN SUPPRIMANT LE CUL DE SAC DE LA GARE DE LYON, RENDRA POSSIBLE UNE AUGMENTATION DE LA CADENCE DES TRAINS. SI LA DEMANDE CONTINUE DE LE JUSTIFIER, C'EST UN TRAIN TOUTES LES SEPT MINUTES, AU LIEU D'UN TOUTES LES 25 MINUTES ACTUELLEMENT, QUI S'ARRÊTERA ALORS CHEZ VOUS À COMBS LA VILLE.

CE N'EST PAS VOUS QUI ALLEZ PENSER QU'IL S'AGIT LÀ DE CONSIDÉRATIONS TROP CONCRÈTES. L'ACTION POLITIQUE DOIT APPORTER DE VRAIES RÉPONSES À CES PROBLÈMES QUOTIDIENS DES CITOYENS ASPIRANT À UNE MEILLEURE QUALITÉ DE LA VIE. ET JE ME RÉJOUIS, QUE LA COLLABORATION ÉTAT/RÉGION S'ATTAQUE À DE TELS OBJECTIFS AU SERVICE DE LA POPULATION.